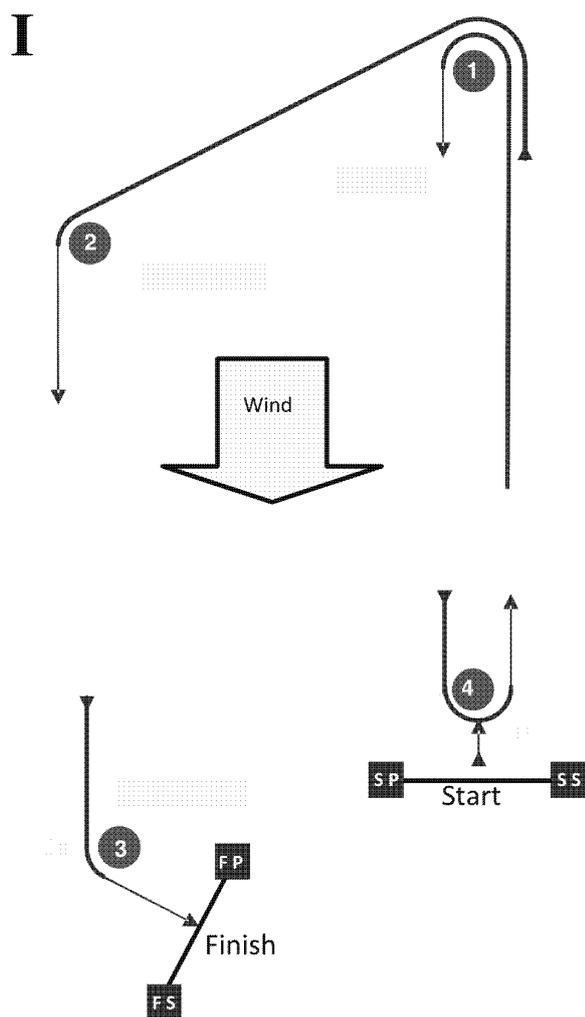


DOPUNSKE UPUTE ZA JEDRENJE

1. **Priopćenja natjecateljima**
Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči objavljenoj na www.racingrulesofsailing.org. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.
2. **Signali na kopnu**
Signali na kopnu isticat će se na jarbolu na krovu regatnog ureda.
3. **Signali na moru**
Istaknuta zastava "L" MSK-a na liniji cilja znači: "Start sljedećeg jedrenja uslijedit će po završetku plova u tijeku"
4. **Raspored jedrenja**
 - 4.1 Predviđeno je 7 (jседam) jedrenja. Start 1. jedrenja predviđen je u 11:00 sati u petak, 26.11.2021. Start ostalih jedrenja objavit će se na regatnom brodu ili oglasnoj ploči.
 - 4.2 Nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 15:00 sati u nedjelju, 28.11.2021.
5. **Zastave klase**
Zastave klase biti će kako slijedi:

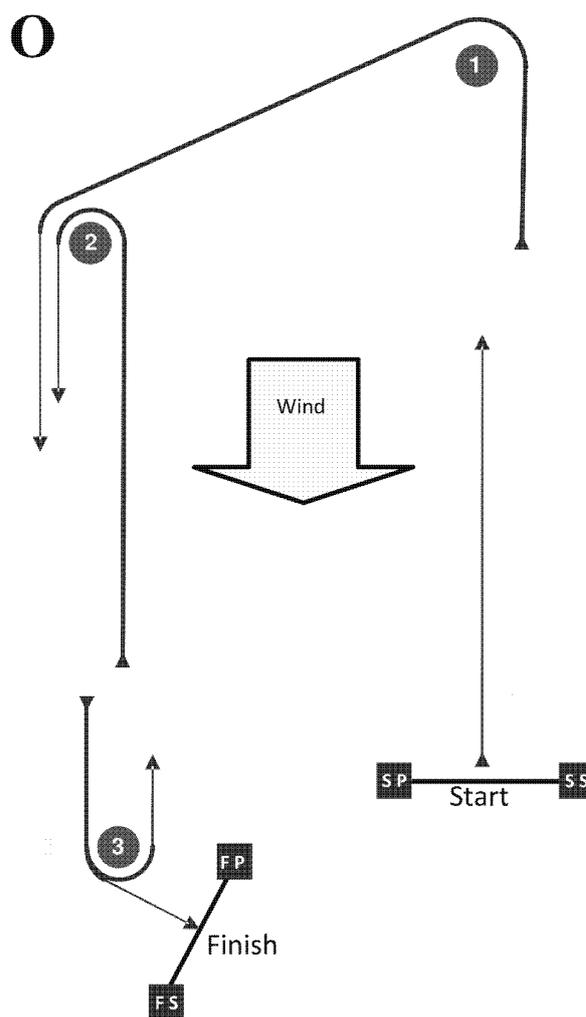
Klasa	Zastava
ILCA 7	Zastava klase "ILCA" (bijeloj podlozi)
ILCA 6	Zastava klase "ILCA" (žutoj podlozi)
ILCA 4	Zastava klase "ILCA" (zelenoj podlozi)
6. **Kurs**
Prilog 1 ovih Uputa opisuje oznake, prikazuje kurs, redosljed kojim se oznake obilaze i stranu s koje se oznake ostavljaju. Oznaka kursa će se istaknuti na brodu ROa koji ističe signale prije signal upozorenja.
7. **Oznake**
Oznake su opisane u Prilogu 1.
8. **Start**
 - 8.1 Linija starta bit će između jarbola na brodovima regatnog odbora.
 - 8.2 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje starta.
 - 8.3 Jedrilica koja ne starta u vremenu od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se s DNS bez saslušanja. Ovo mjenja RRS Pravilo A4 I A5
9. **Vremensko ograničenje**
 - 9.1 Nema vremenskog ograničenja obilaska oznake br. 1 i ulaska prve jedrilice u cilj.
 - 9.2 Vremensko ograničenje ulaska u cilj je 20 minuta nakon ulaska prve jedrilice odnosno prve jedrilice iz grupe ukoliko se primjenjuje Uputa Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon završetka prve jedrilice svoje klase (ili plova ako se primjenjuje Uputa 4.3), bodovat će se s DNF.
10. **Prosvjedi**
 - 10.1 Prosvjedi se mogu predati isključivo on-line preko www.racingrulesofsailing.org. Obavijesti o saslušanjima, odlukama i ostalim zahtjevima biti će objavljene jedino preko www.racingrulesofsailing.org
 - 10.2 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora **ODMAH** nakon završavanja doći do broda regatnog odbora na cilju s njegove desne strane obavješćujući ga o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje. Jedrilica mora pričekati i dobiti usmenu potvrdu svoje obavijesti.
11. **Bodovanje**
 - 11.1 Primijenit će se Sustav niskih bodova prema Dodatku A RRS-a.
 - 11.2 Potrebno je dogotoviti 3 jedrenja za valjanost serije. Ukoliko se održi 4 i više jedrenja najslabiji rezultat se odbacuje.
12. **Kazne**
Primjenjuje se Dodatak P RRS-a.
13. **Brodovi podrške**
Primjenjuju se "Posebni propisi za brodice podrške" u Prilog 2 ovih Uputa
14. **Oslobađanje od odgovornosti**
Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost daske odnosno natjecatelja.
15. **Medijska prava**
Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i dasaka prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.
16. **COVID-19**
 - 16.1 Natjecatelji i osobe podrške moraju udovoljiti svakom razumnom zahtjevu osoba uključenih u organizaciju regate koji je temeljen na preporukama, zahtjevima I odlukama HZJZa i/ili nadležnog Stožera CZ. Nepridržavanje ove upute može biti okarakterizirano kao grubo nedolično ponašanje prema Pravilu 69.
 - 16.2 Razumne radnje osoba uključenih u organizaciju nužne za provedbu smjernica, protokola ili odluka HZJZa i/ili nadležnog Stožera CZ, čak i ako se kasnije pokažu nepotrebne, nisu neprimjerene radnje ili propusti.

Course Illustration



Course: Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I2	Start – 1 – 4–1–2–3–Finish
I3	Start – 1 – 4–1–4–1–2–3–Finish
I4	Start – 1 – 4–1–4–1–4–1–2–3–Finish



Course: Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish
O3	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish
O4	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish

Mark	Description
1 2	RED BUOY
3	RED BUOY
4	RED BUOY
SS Starting mark starboard end	RC BOAT
SP Starting mark port end	RC BOAT
FS Finishing mark starboard end	RED-WHITE BUOY
FP Finishing mark port end	RC BOAT

PRILOG 2

POSEBNI PROPISI ZA BRODICE PODRŠKE

1. OPĆENITO

- 1.1 Bilo koji prekršaj ovih propisa može rezultirati prijavom Odboru za prosvjede uz zahtjev za otvaranjem saslušanja. Kao ishod saslušanja Odbor za prosvjede može donijeti odluku o povlačenju akreditacije kao I uskratiti pravo nazočnosti natjecanju stranci (treneru, vođi ekipe I ostalom osoblju podrške) bez mogućnosti zamjene drugom osobom.
- 1.2 Vođe ekipa, treneri I ostalo osoblje podrške se podsjeća da će umješane jedrilice biti diskvalificirane zbog primanja pomoći izvana prema Pravilu 41.
- 1.3 Organizator može promijeniti ove Propise u bilo koje vrijeme. Izmjene će biti objavljene na Oglasnoj ploči I dostavljene vođama ekipa / trenerima.
- 1.4 Organizator, prema vlastitom nahođenju, može brodicu podrške proglasiti neadekvatnom. Općenito, otvorene brodice dužine od 4 do 7.5 metara a koji nemaju ili imaju minimalno nadgrađe (kabina, natkabina, itd.) smatraju se adekvatnim.
- 1.5 Niti jedan dio ukranih predmeta ne smije viriti preko rubova (ispred pramca, iza krme ili preko bokova) brodice.
- 1.6 Brodice podrške se moraju registrirati u Uredu Regatnog odbora za vrijeme prijave jedrilice, navodeći ime odgovorne osobe i kontakt informacije
- 1.7 Kada nisu u upotrebi, brodice moraju biti vezane na mjestu koje odredi Organizator na način da ne ometaju normalan promet u lučici.
- 1.8 Brodice podrške neće upotrebljavati spust u nikakve svrhe uključujući vezivanje, ukrcavanje i iskrcavanje opreme izuzev operacija vezanim za jedrilice natjecatelja.

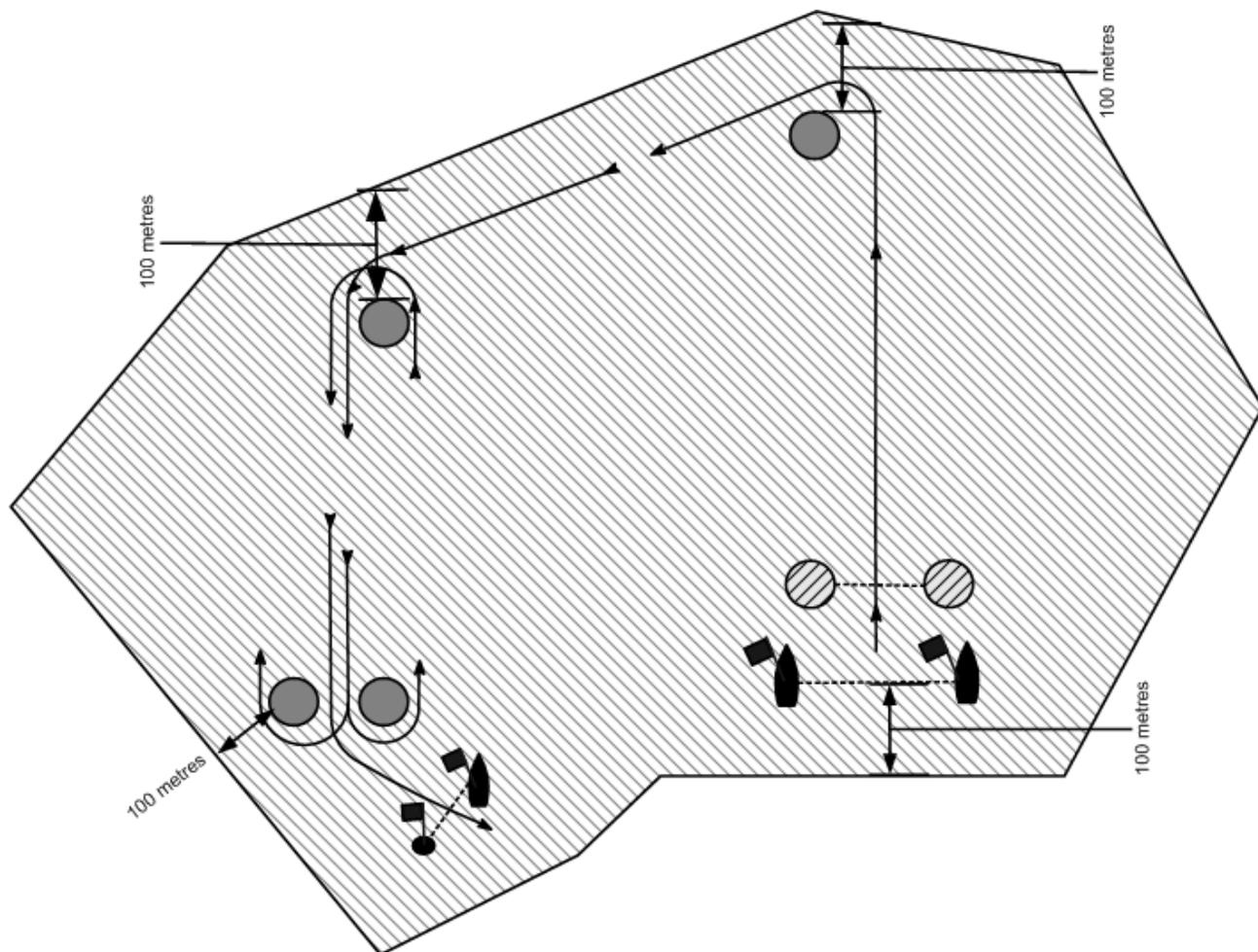
2. NATJECANJE

- 2.1 Osobe koje su prijavljene kao odgovorne osobe brodice podrške odgovorne su za kontrolu brodice cijelo vrijeme te su odgovorne i za nedolično ponašanje, opasne I nedozvoljene radnje koje utječu na korektnost natjecanja.
- 2.2 Brodice podrške ne smiju ostavljati bilo koji uređaj, komad opreme, bovu, marker ili slične stvari trajno u vodi. Privremeno korištenje plutajućih objekata je dozvoljena za mjerenje struje. Ovi objekti moraju biti uklonjeni čim je mjerenje obavljeno. U slučaju prekršaja ovog propisa, a kao dodatak bilo kojoj kazni, bilo koji predmet ostavljen u moru biti će uklonjen.
- 2.3 Osoblje podrške mora ostati izvan područja gdje se jedrilice natječu od vremena signala pripreme pa sve dok jedrilice ne završe ili se povuku ili regatni odbor signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Takva područja su definirana na sljedeći način: ne bliže od 100 metara od bilo koje jedrilice koje se natječu (osim od jedrilica u nevolji koji trebaju pomoć) ili oznaka, ili layline ili rhumblina, i unutar oznaka. Do signala starta brodice podrške moraju biti najmanje 100 metara niz vjetar (ispod) od linije starta i njezinih nastavaka. Vidjeti skicu u nastavku
- 2.4 Između plovova ili kada su sva natjecanja odgođena ili prekinuta brodice podrške mogu ući u područje natjecanja pružeci podršku svojim natjecateljima.
- 2.5 Brodice podrške mogu kružiti oko područja natjecanja vodeći računa da njihovo kretanje (valovi) imaju minimalni učinak na jedrilice koje se natječu.

3. SIGURNOST

- 3.1 Čamci podrške moraju posjedovati:
 - Akvatnu opremu za sidrenje za uvjete koji se očekuju u području natjecanja.
 - Tegleni konop (minimum 15m dugačak I debljine min 10mm).
 - Uređaj za zaustavljanje pogonskog motora sigurnosnom uzicom
 - Nož
- 3.2 Ne smije se prekoračiti maksimalna nosivost ili broj ukranih osoba
- 3.3 Podsjećamo da su sigurnosne uzice obavezne za cijelo vrijeme vožnje prema propisima RH.

Zabranjena zona – područje natjecanja



ZABRANJENO PODRUČJE

SUPPLEMENTARY SAILING INSTRUCTION

1. Notices to Competitors

Notices to competitors will be posted on the official notice board located on www.racingrulesofsailing.org Omission to follow notices on notice board is sole competitor's responsibility.

2. Signals Made Ashore

Signals made ashore will be displayed on the mast located on the roof of Race Office.

3. Signals Made Afloat

Flag "L" at the finishing line means: "The next race start will be given after finish of the race in course".

4. Schedule of races

4.1 Five (5) races are scheduled. Start of the first race is scheduled at 11:00 hours on Friday, November, 26th. Following races times will be announced by race committee boat or by the notice board.

4.2 No warning signal will be made after 15:00 hours on Sunday, November, 28th.

5. Class flag

Class flags (warning signal) will be as follows:

Class	Flag
ILCA 7	ILCA Class flag (white background)
ILCA 6	ILCA Class flag (yellow background)
ILCA 4	ILCA Class flag (green background)

6. The Course

The attached Appendix 1 described marks, shows the course, the order in which each mark are to be rounded or passed, and the side on which each mark is to be left. The Course will be announcement on signal RC Boat prior preparatory signal.

7. Marks

Described in Appendix 1.

8. The Start

8.1 The starting line will be between the RC vessels

8.2 Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area.

8.3 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A4 and A5

9. Time Limit

9.1 There is no time limit for first boat rounding Mark 1 and Finish.

9.2 Boat failing to finish within 20 minutes after the first boat of her class or heat if SuSI 4.3 applies finishes will be scored DNF.

10. Protests

10.1 Protest must be lodged only via www.racingrulesofsailing.org. All schedule, decisions and all other request must be lodged only via www.racingrulesofsailing.org

10.2 In addition to the RRS 61.1(a) a boat that protests shall approach IMMEDIATELY after finish the race committee vessel on finish by its starboard side and inform RC about her protest and against whom the protest will be lodged. The Competitor must them wait till verbal acknowledgment is given.

11. Scoring

11.1 The Low point scoring system of Appendix A will apply.

11.2 One races has to be completed to constitute a series. Each boat's worst score will be excluded if more than 3 races are completed.

12. Penalty System

Appendix P will apply

13. Support Boats

Appendix 2 "Special coach boat regulations" will apply.

14. Disclaimer of Liability

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

15. Media Rights

All competitors, owners of boards and his guests give Organizers all rights for photos, videos of persons and boats before, during and after regatta in media inclusive publicity & press materials for all Organizers activity.

16. COVID-19

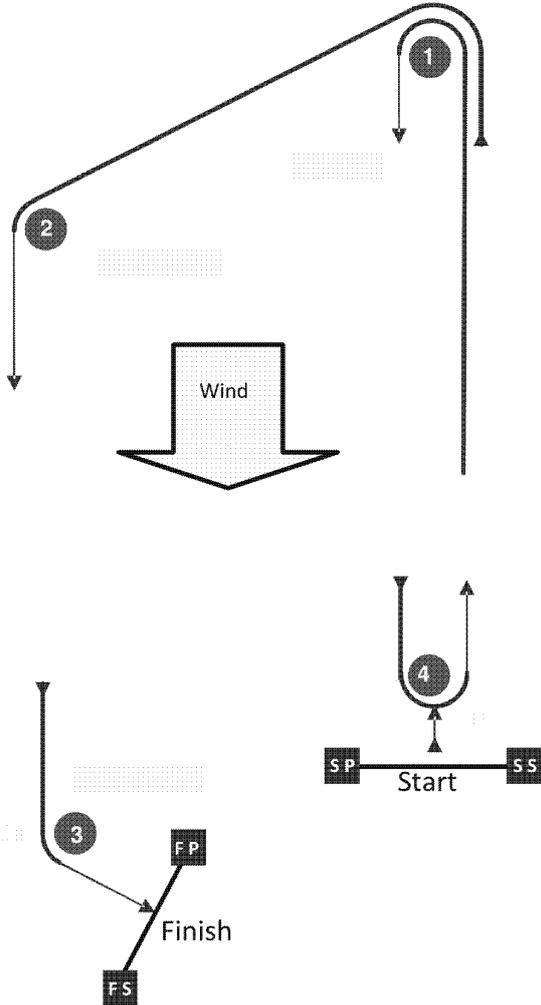
16.1 Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from an event official. Failure to comply may be misconduct as per RRS 69.

16.2 Reasonable actions by event officials to implement COVID-19 guidance, protocols or legislation, even if they later prove to have been unnecessary, are not improper actions or omissions.

Appendix 1 – The course

Course Illustration

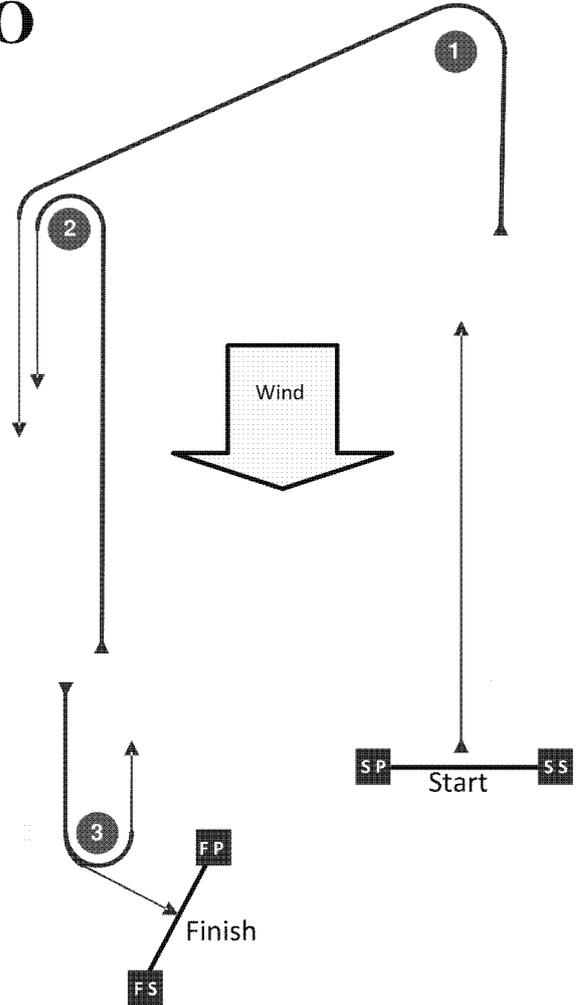
I



Course: Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I2	Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish
I3	Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish
I4	Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish

O



Course: Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish
O3	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish
O4	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish

Mark	Description
1 2	RED BUOY
3	RED BUOY
4	RED BUOY
SS Starting mark starboard end	RC BOAT
SP Starting mark port end	RC BOAT
FS Finishing mark starboard end	RED-WHITE BUOY
FP Finishing mark port end	RC BOAT

APPENDIX 2

SPECIAL COACH BOAT REGULATIONS

1. GENERAL

- 1.1 An alleged breach of any of these regulations may be referred to the PC for a hearing. As a result of the hearing, the PC may withdraw accreditation and access rights to the regatta venue and the course areas from the offending party without the option of replacement during the regatta.
- 1.2 Team leaders, coaches and other support personnel are reminded that a competing boat will be disqualified for receiving help in breach of racing rule 41, Outside Help.
- 1.3 The organizing authority may change these regulations at any time. Changes will be posted on the official notice board and circulated to the team leaders.
- 1.4 The organizing authority may, at its discretion, refuse coach boats not deemed to be suitable. Generally, open boats with more than 4 metres and less than 7.5 metres in length and having minimum or no superstructure (cabin, coach house, bridge, etc.) are considered suitable.
- 1.5 No item carried on board a support boat shall protrude over the stern, bow or sides of the boat.
- 1.6 Coach boats shall be registered at Race Office during registration time
- 1.7 When not in use, coach boats shall be berthed in their allocated places.
- 1.8 Coach boats shall not use the dinghy launching ramps for any purpose, including mooring, and loading and unloading of equipment, except launching and retrieval of the boat

2. COMPETITION

- 2.1 The registered driver(s) of a support boat will be responsible for the control of the boat at all times and will be held responsible for any inappropriate behaviour, dangerous actions or improper practices affecting the fairness of competition.
- 2.2 Coach boats shall not leave any device, piece of equipment, buoy, marker or similar item permanently in the water. Temporary use of floating objects is allowed for current measurement. These objects shall be removed as soon as the measurement has been taken. In case this regulation is broken, and in addition to any penalty, any item left in the water may be removed.
- 2.3 Support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first fleet to start until all boats have finished or retired or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment. Such areas are defined as follows: not closer than 100 metres to any boat racing (except a boat in distress requiring assistance) or to a mark, layline or rhumbline, and inside the course trapezoid. Until the starting signal coach boats shall be at least 100 metres downwind (below) of the starting line or its extensions. See diagrams below.
- 2.4 Between sequences of races or when all racing for that course area has been postponed or abandoned, coach boats may enter the racing area to service their athletes.
- 2.5 Coach boats should proceed around the race area in a way to minimise the effect of their wake will have on boats racing.

3. SAFETY

3.1 Coach boats shall carry on board:

- Adequate anchor and tackle for conditions and depth.
- Tow rope (minimum 15m long and 10mm thick).
- Engine stop operational and deployable by Kill cord
- Knife

3.2 Never exceed maximum plated/certified passenger limits

3.3 It is strongly recommended that the Kill Cord shall be worn at all times while motoring.

Prohibited area for trapezoid course

