

1. Pravila

1.1. Regata će se jedriti prema "pravilima" kako je definirano u Regatnim pravilima 2009 - 2012 (RRS). U slučaju nesuglasja prevladava tekst na engleskom jeziku i ove Upute za jedrenje.

2. Prijave

2.1 Pravo sudjelovanja imaju sve jedrilice s valjanom svjedodžbom premjeravanja i natjecatelji verificirani pri svojim nacionalnim savezima, članovi nacionalnih udruženja svoje klase. Jedrilice s pravom sudjelovanja mogu se prijaviti ispunjavajući upis kod organizatora.

2.2 Regata je oglašena za slijedeće klase I kategorije:

Klasa 470: ukupno, ženska

Klasa FINN: muška,

Klasa LASER: muška, juniori

Klasa LASER RADIAL: ukupno, ženska

Klasa LASER 4.7: ukupno, ženska

Uz uvjet nastupa od najmanje tri posade u pojedinoj klasi I kategoriji

3. Priopćenja natjecateljima

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči ispred regatnog ureda. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

4. Izmjene u uputama za jedrenje

Bilo koja izmjena u uputama za jedrenje objavit će se 1 (jedan) sat prije nego se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objavit će se do 19:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

5. Signali na kopnu

5.1 Signali na kopnu isticat će se na jarbolu iznad ureda RO-a u luci Opatija

5.2 Kada je istaknuta zastava "Kodeks" MSK-a na obali "1 minutu" u Signalu natjecanja "Kodeks" zamijeniti s "ne manje od 30 minuta". Ovo mijenja regatni signal „Kodeks“

6. Signali na moru

6.1 Isticanje zastave "L" MSK-a na liniji cilja znači: "Start slijedećeg jedrenja uslijedit će po završetku jedrenja u tijeku."

7. Raspored jedrenja

7.1 Predviđeno je 7 (sedam) jedrenja. Start 1. jedrenja predviđen je u 11:00 sati u petak, 20.11.2009.

7.2 Nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 14:00 sati u nedjelju, 22.11.2009.

8. Zastave klase

Zastave klase bit će:

| Klasa | Zastava |
|--------------|------------------------------------------------------------|
| 470 | Zastava klase "470" (znak klase na bijeloj podlozi) |
| Finn | Zastava klase "Finn" (znak klase na bijeloj podlozi) |
| Laser | Zastava klase "Laser" (znak klase na bijeloj podlozi) |
| Laser Radial | Zastava klase "Laser Radial" (znak klase na žutoj podlozi) |
| Laser 4.7 | Zastava klase "Laser 4.7" (znak klase na zelenoj podlozi) |

9. Kurs

9.1 Skica na kraju ovih Uputa prikazuje kurseve a sve oznake ostaviti lijevo

9.2 Zastava „K“ istaknuta prije ili sa zastavom klase znači: „Obiđi oznake slijedećim redoslijedom start –1-2-3-2-3-cilj“

9.3 Zastava „E“ istaknuta prije ili sa zastavom klase znači: „Obiđi oznake slijedećim redoslijedom start –1-4-1-2-3-cilj“

9.4 Približni smjer kompasa od linije starta prema oznaci 1 istaknut će se po mogućnosti na brodu regatnog odbora koji ističe signale.

10. Oznake

10.1 Oznake će biti narančaste plutače.

10.2 Oznake starta biti će brodovi Regatnog odbora

10.3 Oznake cilja biti će brod Regatnog odbora i Oznaka C

11. Start

11.1 Jedrenja će startati prema pravilu 26 RRS-a. Signal upozorenja slijedeće klase istaknut će se najranije uz signal starta prethodne klase.

11.2 Linija starta bit će omeđena jarbolima s istaknutim narančastim zastavama na brodovima regatnog odbora.

11.3 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje starta.

11.4 Jedrilica koja ne starta u vremenu od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se s DNS.

12. Brodovi uz oznake

Brodovi uz oznake postaviti će se uz svaku oznaku izvan kursa. Samo kada je na svom položaju, svaki brod uz oznaku isticat će žutu zastavu. Propust broda uz oznaku da bude na svom položaju ili ističe svoju zastavu neće biti temelj za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a) RRS-a.

13. Cilj

13.1 Linija cilja bit će između koplja s istaknutom plavom zastavom na brodu regatnog odbora i Oznake C.

14. Vremensko ograničenje

Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon završetka prve jedrilice svoje klase, bodovat će se s DNF.

15. Prosvjedi

15.1 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora ODMAH nakon završavanja doći do broda regatnog odbora na cilju s njegove desne strane obavještavajući ga o namjeri ulaganja prosvjeda i imenujući stranke u prosvjedu.

15.2 Prosvjedi se moraju napisati na obrascima dostupnim u regatnom uredu i dostaviti tamo unutar 1 sat nakon vremena završetka posljednje jedrilice zadnjeg jedrenja dana.

15.3 Ukoliko se neslužbeni rezultati objave nakon isteka vremenskog ograničenja prosvjeda, zahtjevi za ispravak plasmana ili saslušanje mogu se podnijeti najkasnije 30 minuta nakon objave neslužbenih rezultata. Ovo mijenja pravilo 62.2 RRS-a.

15.4 Priopćenja o prosvjedima objavit će se unutar 15 minuta nakon vremenskog ograničenja prosvjeda obavještavajući natjecatelje gdje i kada je saslušanje u kojem su oni stranke u saslušanju ili imenovani kao svjedoci.

15.5 Zahtjevi za ponovno otvaranje saslušanja zadnjeg dana regate mogu se se podnijeti:

(a) do isteka vremena za prosvjede, ako je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje obavještena o odluci prethodnog dana

(b) najkasnije 15 minuta nakon što je stranka obavještena o odluci istog dana.

Ovo mijenja pravilo 66 RRS-a

15.6 Odluke žirija bit će konačne prema pravilu 70.4 RRS-a

16. Bodovanje

Primijenit će se Sustav niskih bodova prema Dodatku A RRS-a. Predviđeno je 7 jedrenja, od kojih treba dogotoviti 3 za valjanost serije. Ukoliko se održi više od 3 jedrenja najslabiji rezultat se odbacuje.

17. Kazne

17.1 Primjenjivat će se Dodatak P Regatnih pravila.

17.2 Brodovi Međunarodnog žirija vijat će žutu zastavu s crnim natpisom "Jury"

18. Brodovi podrške

Vođe momčadi, treneri i ostalo osoblje podrške ne smiju biti u području natjecanja (min. 100 metara od jedrilica) od vremena signala pripreme prve klase dok sve jedrilice ne završe ili regatni odbor signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Kazna za propust udovoljavanja ovom zahtjevu bit će diskvalifikacija svih jedrilica povezanih s tim osobljem podrške ili neka druga kazna prema odluci međunarodnog žirija.

19. Nagrade

19.1 Organizator će nagraditi tri prvoplasirane posade u pojedinoj klasi I kategoriji.

20. Oslobođanje od odgovornosti

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost daske odnosno natjecatelja.

21. Medijska prava

Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i dasaka prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

DODATAK - SKICA KURSA

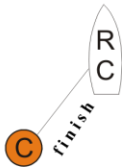
1

2

4



3



1. Rules

1.1 The regatta will be governed by the 'rules' as defined The Racing Rules of Sailing. If there is a conflict between languages the English text and this Sailing Instruction will prevail.

2. Entries

2.1 Eligible competitors shall be verified members of their National Authorities and their National Class Association, if exists. Eligible boats shall be entered by completing registration with the organising authority and shall possess valid measurement certificate.

2.2 Race is announced for the following classes and categories:

Class 470: overall, women,

FINN class: male,

Laser class: male, junior

Laser Radial class: overall, female

Laser 4.7 class: overall, female

With the condition of performance of at least three crews in each class and category

3. Notices to Competitors

Notices to competitors will be posted on the official notice board located in front of the Race Office. Omission to follow notices on notice board is sole competitor responsibility.

4. Changes in Sailing Instructions

Any change in the sailing instructions will be posted one hour before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 19.00 hours on the day before it will take effect.

5. Signals Made Ashore

5.1 Signals made ashore will be displayed on the roof of Race Office in harbour Opatija.

5.2 When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in race signal AP. This changes rule Race Signal "AP"

6. Signals Made Afloat

6.1 Flag "L" at the finishing line means: "The next race start will be given after finish of the race in course".

7. Schedule of races

7.1 Seven races are scheduled. Start of the first race is scheduled at 11:00 hours on Friday, November 20th.

7.2 No warning signal will be made after 14:00 hours on Saturday, November 22th.

8. Class flags

Class flags will be:

| Class | Flag |
|--------------|-------------------------------------------------------|
| 470 | Flag Class flag (Class insignia on white background) |
| Finn | Flag Class flag (Class insignia on white background) |
| Laser | Laser Class flag (Class insignia on white background) |
| Laser Radial | Flag Class flag (Class insignia on yellow background) |
| Laser 4.7 | Flag Class flag (Class insignia on green background) |

9. The Course

9.1 The attached diagram shows the courses, all marks rounded on port side.

9.2 Flag "K" prior or with Class flag means: "Sailing the outer loop (start-1 -2-3-2-3-finish)";

9.3 Flag "E" prior or with Class flag means: "Sailing the inner loop (start-1 -4-1-2-3-finish)"

9.4 If possible, the approximate compass bearing from the starting line to the Mark 1 will be displayed from the race committee signal boat.

10. Marks

10.1 Marks will be orange buoys.

10.2 Starting marks will be RC boats

10.3 Finish marks will be RC boat and Mark C.

11. The Start

11.1 Races will be started by using rule 26. Warning signal of the following class will be displayed earliest at the starting signal for the previous class.

11.2 The starting line will be between a masts was displaying an orange flags on the RC boats.

- 11.3 *Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area.*
- 11.4 *A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS. This changes rule A4.1.*
- 12. Mark Boats**
Mark boats will be stationed beyond each mark. When on station only, each mark boat will display a yellow flag. Failure of a mark boat to be on station or display her flag will not be grounds for seeking redress. This changes rule 62.1(a).
- 13. The finish**
13.1 *The finishing line will be between a staff displaying an orange flag on a RC boat and Mark C.*
- 14. Time Limit**
Boat failing to finish within 20 minutes after the first boat of her class finishes will be scored DNF.
- 15. Protests**
15.1 *In addition to the RRS 61.1(a) a boat that protests shall approach IMMEDIATELY after finish the race committee boat by its right side and inform race committee about her protest and against whom the protest will be lodged.*
15.2 *Protests shall be written on forms available at the race office and delivered there within one hour after finish of the last boat in the last race of the day.*
15.3 *If the unofficial results are posted after protest time limit expires, requests for redress and hearings concerning results may be lodged 30 minutes after time the unofficial results are posted. This changes rule 62.2.*
15.4 *Protest notices will be posted within 15 minutes of the protest time limit to inform competitors where and when there is a hearing in which they are parties to protest or named as witnesses.*
15.5 *On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered*
(a) *within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day*
(b) *no later than 15 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day.*
This changes rule 66.
15.6 *Decision of the jury will be final as provided in rule 70.4.*
- 16. Scoring**
The Low point scoring system of Appendix A will apply. Seven races are scheduled, of which 3 to be completed to have constituted a series. Each boat's worst score will be excluded if more than 3 races are completed.
- 17. Penalty System**
17.1 *RRS Appendix P will apply.*
17.2 *Jury boats displaying yellow flag with black text "JURY"*
- 18. Support Boats**
Team leaders, coaches and other support personnel shall not be in the racing area (min. 100 met from boats) from the time of the preparatory signal for the first class to start until all boats have finished or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment. The penalty for failing to comply with this requirement will be disqualification of all boats associated with the support personnel who do so or other penalty at discretion of International Jury.
- 19. Prizes**
19.1 *The Organizer will award first three crew in each class and category.*
- 20. Disclaimer of Liability**
Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.
- 21. Media Rights**
All competitors, owners of boards and his guests give Organizers all rights for photos, videos of persons and boats before, during and after regatta in media inclusive publicity & press materials for all Organizers activity.

APPENDIX - DIAGRAM OF THE COURSE

1

2

4



3

