

HOMO SI BORDIŽAT OPATIJKKA

Opatija, 05.09. 2015.

UPUTE ZA JEDRENJE**1. PRAVILA**

- 1.1. Regata će se jedriti prema "pravilima" kako je definirano u Regatnim pravilima 2013 – 2016., u slučaju nesuglasja prevladavaju ove Upute za jedrenje i hrvatski jezik.
- 1.2. Jedrilice su obavezne isticati reklamu dodijeljenu od organizatora na obje strane trupa
- 1.3. Sve jedrilice dužne su ukrcati goste na zahtjev Organizatora.

2. PRIJAVE

- 2.1 Jedrilice koje imaju pravo sudjelovanja mogu se prijaviti tako da ispune Prijavu za regatu kod Organizatora do 11:00 u subotu 05.09.2015.
- 2.2 Pravo sudjelovanja ima neograničen broj jedrilice koje imaju plaćenu članarinu klasi Krstaš (vinjetu) posjeduju valjanu te Plovidbenu dozvolu koju treba predočiti prigodom prijave.
- 2.3 Kormilar mora prigodom prijave Regatnom odboru predati cjelovit popis članova posade s kojima mora jedriti u svim jedrenjima. Najmanji broj članova posade, uključujući kormilara, određeni su u Točki 7.1 ovih Uputa

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavljuivat će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj ispred JK OPATIJA. Odgovornost za informiranje leži na samim takmičarima.

4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objaviti će se do 11:00 sati na dan kada se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda jedrenja objaviti će se do 21:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

5. SIGNALI NA KOPNU

- 5.1 Signali će se isticati na rivi u Opatiji kod crvenog svijetionika
- 5.2 Kada je zastava "Kodeks" istaknuta na kopnu u regatnom signalu "Kodeks" "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta".
- 5.3. Kada je istaknuta zastava "Y" na kopnu Pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4

6. PROGRAM NETJECANJA

- 6.1. Pogram natjecanja je kako slijedi:

SUBOTA, 05.09.2015.	do 11,00 sati 11,30 sati 12,30 sati	primanje prijava i podjela Uputa za jedrenje otvorenje regate i sastanak kormilara u Yacht clubu Opatija start regate Proglašenje pobjednika i druženje nakon završetka jedrenja
------------------------	---	---

- 6.2. Predviđeno je jedno navigacijsko (skica u Prilogu)

7. GRUPE

- 7.1. Jedrilice će biti podijeljene prema dužini preko svega (LOA) upisanoj u plovidbenu dozvolu kako slijedi:

Grupe	Duljina preko svega	Najmanji broj članova posade
Maxi	preko 16,00	12
0	13,51 - 16,00	7
1	12,01 - 13,50	6
2	11,11 - 12,00	6
3	10,26 - 11,10	5
4	9,41 - 10,25	5
5	8,46 - 9,40	4
6	7,71 - 8,45	4
7	7,11 - 7,70	3
8	do 7,10	3

- 7.2. Najmanji broj jedrilica u grupi je tri. RO može spojiti grupe u kojima nema dovoljno prijavljenih.
- 7.3. Način na koji su spajane grupe ne može biti temelj za prosvjed ili zahtjev za obeštećenje.

8. ZASTAVA KLASE

Zastava klase za sve grupe biti će zastava "K" MSK.

9. START

9.1. Jedrenja će startati prema pravilu 26 RP sa signalom upozorenja pet minuta prije startnog signala.

SIGNAL	VIDNI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME DO STARTA
upozorenja	Istaknuta zastava "K"	zvuk	5 minuta
pripreme	Istaknuta zastava "I"	zvuk	4 minute
	Spuštena zastava "I"	zvuk	1 minuta
startni	Spuštena zastava "K"	zvuk	START

9.2. Jedrilica koja ne starta u vremenu od deset minuta nakon signala starta bodovati će se 'DNS'. Ovo mijenja pravilo A4.1.

10. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 10.1. Obrasci za prosvjede biti će dostupni pri RO-u. Prosvjedi se moraju dostaviti RO-u do vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 10.2. Vremensko ograničenje za prosvjede i zahtjeve za obeštećenje je 30 minuta nakon završavanja prosvjednika / oštećenoga. Vremensko ograničenje za prosvjede Regatnog odbora i Odbora za prosvjede je 15 minuta nakon isteka ograničenog vremena završavanja ili završetka posljednje jedrilice. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2
- 10.3. Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora, **ODMAH** po završavanju jedrenja, doći do Regatnog odbora i obavijestiti ga o namjeri ulaganja prosjeda imenujući pri tome stranke u prosvjedu.
- 10.4. Priopćenja o prosvjedima će se postaviti na oglasnu ploču u roku od 15 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede RO ili OZP-a obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci OZP će raspravljati o prosvjedima približno po redoslijedu primitka s početkom čim prije bude moguće.
- 10.5. Priopćenja o prosvjedima Regatnog odbora i OZP-a objavit će se prema pravilu 61.1(b).
- 10.6. Prekršaji uputa 1.2, 5.3, 12.1 i 13 ne mogu biti temelj za prosvjed od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za prekršaje uputa 1.2, 5.3 i 13 mogu biti manje od diskvalifikacije.
- 10.7. Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 15 minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci. Ovo mijenja pravilo 66.

11. BODOVANJE

- 10.1 Primjenit će se sustav niskih bodova iz Dodatka A
- 10.2 Rezultati u grupi će se izdvojiti iz ukupnog poredka.
- 10.3 Bodovati će se jedrilice koje u cilj stignu do 16:30 sati

12. SIGURNOSNI PROPISI

- 12.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora izvijestiti regatni odbor čim prije moguće.
- 12.2 Svako korištenje motora radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba odmah po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći motive toga postupka.

13. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 13.1 Zamjena posade nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora.
- 13.2 Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti predan regatnom odboru u prvoj razumnoj prilici.

14. PROVJERA OPREME I PREMJERA

Jedrilica, posada ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima i/ili uputama za jedrenje. Regatni odbor ili Odbor za prosvjede može na moru jedrilicu smjesti uputiti u određeni prostor za pregled.

15. NAGRADE

Prema Oglasu regate. Organizator može dodijeliti i dodatne nagrade.

16. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOST

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno kormilara.

17. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti

Prilog 1 - Navigacijsko jedrenje (Prikaz A)

Prilog 1.1 KURS A: START (luka Opatija) – Oznaka 2 (plaža Ičići) – START (luka Opatija) – Oznaka 1 (Volosko) – START (luka Opatija) – Oznaka 2 (plaža Ičići) – START (Luka Opatija) – Oznaka 1 (Volosko) – Cilj (Luka Opatija) .

Prilog 1.2 KURS B: START (luka Opatija) – Oznaka 1 (Volosko) – START (luka Opatija) – Oznaka 2 (plaža Ičići) - START (luka Opatija) – Oznaka 1 (Volosko) – START (luka Opatija) – Oznaka 2 (plaža Ičići) – CILJ (luka Opatija)

Prilog 1.3 OZNAKE: Oznaka STARTA/CILJA, Jedan (1), dva (2), biti će narančaste plutače.

Prilog 1.4 START: Linija starta će biti između svijetionika sa istaknutom narančastom zastavom na rivi Opatijske luke i narančaste plutače (Oznaka S)

Prilog 1.5 CILJ: Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom plavom zastavom na rivi luke Opatija i Oznake S.

KURS A:

START - Oznaka 2 - START - Oznaka 1 - START - Oznaka 2 - START -
Oznaka 1 - CILJ

KURS B:

START - Oznaka 1 - START - Oznaka 2 - START - Oznaka 1 - START -
Oznaka 2 - CILJ

