

# HOMO SI BORDIŽAT OPATIJKJA

Opatija, 13.09.2014.

## UPUTE ZA JEDRENJE

### 1. PRAVILA

- 1.1. Regata će se jedriti prema "pravilima" kako je definirano u Regatnim pravilima 2013 – 2016., u slučaju nesuglasja prevladavaju ove Upute za jedrenje i hrvatski jezik.
- 1.2. Jedrilice su obavezne isticati reklamu dodijeljenu od organizatora na obje strane trupa
- 1.3. Sve jedrilice dužne su ukrcati goste na zahtjev Organizatora.

### 2. PRIJAVE

- 2.1 Jedrilice koje imaju pravo sudjelovanja mogu se prijaviti tako da ispune Prijavu za regatu kod Organizatora do 13:00 u subotu 13.09.2014.
- 2.2 Pravo sudjelovanja ima neograničen broj jedrilice koje posjeduju valjanu Plovidbenu dozvolu koju treba predočiti prigodom prijave.
- 2.3 Kormilar mora prigodom prijave Regatnom odboru predati cjelovit popis članova posade s kojima mora jedriti u svim jedrenjima. Najmanji broj članova posade, uključujući kormilara, određeni su u Točki 7.1 ovih Uputa

### 3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavljuivat će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj ispred JK OPATIJA. Odgovornost za informiranje leži na samim takmičarima.

### 4. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objaviti će se do 11:00 sati na dan kada se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda jedrenja objaviti će se do 21:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

### 5. SIGNALI NA KOPNU

- 5.1 Signali će se isticati na rivi u Opatiji kod crvenog svijetionika
- 5.2 Kada je zastava "Kodeks" istaknuta na kopnu u regatnom signalu "Kodeks" "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta".
- 5.3. Kada je istaknuta zastava "Y" na kopnu Pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4

### 6. PROGRAM NETJECANJA

- 6.1. Pogram natjecanja je kako slijedi:

SUBOTA, 13.09.2014.	do 12,00 sati	primanje prijava i podjela Uputa za jedrenje sastanak kormilara na krovu Yacht cluba Opatija otvorenje regate start regate Proglašenje pobjednika i druženje nakon završetka jedrenja
	12,30 sati	
	13,00 sati	
	14,00 sati	

- 6.2. drPredviđeno je jedno navigacijsko (skica u Prilogu)

### 7. GRUPE

- 7.1. Jedrilice će biti podijeljene prema dužini preko svega (LOA) upisanoj u plovidbenu dozvolu kako slijedi:

Grupe	Duljina preko svega	Najmanji broj članova posade
Maxi	preko 16,00	12
0	13,51 - 16,00	7
1	12,01 - 13,50	6
2	11,11 - 12,00	6
3	10,26 - 11,10	5
4	9,41 - 10,25	5
5	8,46 - 9,40	4
6	7,71 - 8,45	4
7	7,11 - 7,70	3
8	do 7,10	3

- 7.2. Najmanji broj jedrilica u grupi je tri. RO može spojiti grupe u kojima nema dovoljno prijavljenih.
- 7.3. Način na koji su spajane grupe ne može biti temelj za prosvjed ili zahtjev za obeštećenje.

### 8. ZASTAVA KLASE

Zastava klase za sve grupe biti će zastava "K" MSK.

## 9. START

9.1. Jedrenja će startati prema pravilu 26 RP sa signalom upozorenja pet minuta prije startnog signala.

SIGNAL	VIDNI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME DO STARTA
upozorenja	Istaknuta zastava "K"	zvuk	5 minuta
pripreme	Istaknuta zastava "I"	zvuk	4 minute
	Spuštena zastava "I"	zvuk	1 minuta
startni	Spuštena zastava "K"	zvuk	START

9.2. Jedrilica koja ne starta u vremenu od deset minuta nakon signala starta bodovati će se 'DNS'. Ovo mijenja pravilo A4.1.

## 10. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA OBEŠTEĆENJE

- 10.1. Obrasci za prosvjede biti će dostupni pri RO-u. Prosvjedi se moraju dostaviti RO-u do vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 10.2. Vremensko ograničenje za prosvjede i zahtjeve za obeštećenje je 30 minuta nakon završavanja prosvjednika / oštećenoga. Vremensko ograničenje za prosvjede Regatnog odbora i Odbora za prosvjede je 15 minuta nakon isteka ograničenog vremena završavanja ili završetka posljednje jedrilice. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2
- 10.3. Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora, **ODMAH** po završavanju jedrenja, doći do Regatnog odbora i obavijestiti ga o namjeri ulaganja prosjeda imenujući pri tome stranke u prosvjedu.
- 10.4. Priopćenja o prosvjedima će se postaviti na oglasnu ploču u roku od 15 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede RO ili OZP-a obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci OZP će raspravljati o prosvjedima približno po redoslijedu primitka s početkom čim prije bude moguće.
- 10.5. Priopćenja o prosvjedima Regatnog odbora i OZP-a objavit će se prema pravilu 61.1(b).
- 10.6. Prekršaji uputa 1.2, 5.3, 12.1 i 13 ne mogu biti temelj za prosvjed od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za prekršaje uputa 1.2, 5.3 i 13 mogu biti manje od diskvalifikacije.
- 10.7. Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 15 minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci. Ovo mijenja pravilo 66.

## 11. BODOVANJE

- 11.1 Primjenit će se sustav niskih bodova iz Dodatka A
- 11.2 Rezultati u grupi će se izdvojiti iz ukupnog poredka.
- 11.3 Bodovati će se jedrilice koje u cilj stignu do 18:30 sati

## 12. SIGURNOSNI PROPISI

- 12.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora izvijestiti regatni odbor čim prije moguće.
- 12.2 Svako korištenje motora radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba odmah po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći motive toga postupka.

## 13. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 13.1 Zamjena posade nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora.
- 13.2 Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti predan regatnom odboru u prvoj razumnoj prilici.

## 14. PROVJERA OPREME I PREMJERA

Jedrilica, posada ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima i/ili uputama za jedrenje. Regatni odbor ili Odbor za prosvjede može na moru jedrilicu smjesti uputiti u određeni prostor za pregled.

## 15. NAGRADE

Prema Oglasu regate. Organizator može dodijeliti i dodatne nagrade.

## 16. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOST

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik jedrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jedrilice odnosno kormilara.

## 17. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti

# Prilog 1 - Navigacijsko jedrenje (Prikaz A)

**Prilog 1.1 KURS A:** START (luka Opatija) – Oznaka 2 (plaža Ičići) – START (luka Opatija) – Oznaka 1 (Volosko) – START (luka Opatija) – Oznaka 2 (plaža Ičići) – START (Luka Opatija) – Oznaka 1 (Volosko) – Cilj (Luka Opatija) .

**Prilog 1.2 KURS B:** START (luka Opatija) – Oznaka 1 (Volosko) – START (luka Opatija) – Oznaka 2 (plaža Ičići) - START (luka Opatija) – Oznaka 1 (Volosko) – START (luka Opatija) – Oznaka 2 (plaža Ičići) – CILJ (luka Opatija)

**Prilog 1.3 OZNAKE:** Oznaka STARTA/CILJA, Jedan (1), dva (2), biti će narančaste plutače.

**Prilog 1.4 START:** Linija starta će biti između svijetionika sa istaknutom narančastom zastavom na rivi Opatijske luke i narančaste plutače (Oznaka S)

Prilog 1.5 CILJ: Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom plavom zastavom na rivi luke Opatija i Oznake S.

### KURS A:

START - Oznaka 2 - START - Oznaka 1 - START - Oznaka 2 - START -  
Oznaka 1 - CILJ

### KURS B:

START - Oznaka 1 - START - Oznaka 2 - START - Oznaka 1 - START -  
Oznaka 2 - CILJ

