

# DIO I - OPĆENITO

## 1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Regatnim pravilima 2009 - 2012.
- 1.2 Primjenjuju se Međunarodna pravila izbjegavanja sudara na moru, Posebni propisi sigurnosti HJS-a.
- 1.3 U slučaju nesuglasja prevladavaju ove Upute za jedrenje i tekst na hrvatskom jeziku.

## 2. PRAVO SUDJELOVANJA

- 2.1 Na regati mogu sudjelovati jedrilice jednutrupci duže od 7 metara s važećom plovidbenom dozvolom. Jedrilice će biti raspodjeljene u grupe prema duljini preko svega (LoA) upisanoj u Plovidbenoj dozvoli kako slijedi:

SKUPINA	A	B	C	D	E	F	G
LOA (M)	7,00 - 8,45	8,46 - 9,40	9,41 - 10,25	10,26 - 11,10	11,11 - 12,00	12,01 - 13,49	od 13.50

Broj brodova u grupi je tri. Ukoliko u pojedinoj grupi ne bude dovoljan broj prijavljenih RO može spojiti grupe. Način na koji je RO spojio grupe ne može biti podloga za Zahtjev za ispravak.

- 2.2 Natjecatelji trebaju biti verificirani kod svojih nacionalnih saveza.

## 3. REKLAMIRANJE

Primjenjuje se ISAF Kodeks reklamiranja. Sve jedrilice moraju na prvih 20% trupa isticati reklame koje im dodijeli organizator.

## 4. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj ispred regatnog ureda u Jedriličarskom klubu "Opatija" Opatija.

## 5. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se najkasnije jedan sat prije nego se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 22:00 dana prije nego se primjenjuje.

## 6. SIGNALI NA KOPNU

- 6.1 Signali na kopnu isticat će se na signalnom jarbolu Jedriličarskog kluba "Opatija" Opatija.

- 6.2 Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u signalu natjecanja Kodeks "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta".

## 7. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

Signal upozorenja predviđen je u petak, 24.09.2010. u 11:50.

## 8. ZASTAVA KLASE

Zastava klase bit će zastava "K".

## 9. START

- 9.1 Natjecanje (jedrenje) će započeti prema pravilu 26 RRS-a sa signalom upozorenja 10 minuta prije starta.
- 9.2 Jedrilica koja ne starta u roku od 15 minuta nakon signala starta bodovat će se DNS. Ovo mijenja pravilo A4.

## 10. SUSTAV KAZNI

Jedrilice bodovane OCS kaznit će se bodovnom kaznom određenom pravilom 44.3(c).

## 11. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- 11.1 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora **ODMAH** po završetku doći do regatnog odbora i obavijestiti ga o svom prosvjedu i protiv koga prosvjeduje.
- 11.2 Obrasci za prosvjede dostupni su kod Regatnog odbora na cilju. Prosvjedi se moraju tamo dostaviti do vremenskog ograničenja koje je jedan sat nakon završetka jedrilice prosvjednika.
- 11.3 Priopćenja natjecateljima o saslušanjima u kojima su oni stranke ili imenovani kao svjedoci objavit će se u roku od 1 sat nakon završetka jedrilice prosvjednika. Priopćenje o prosvjedima neće se objavljivati od 22:00 u petak, 24.09.2010. do 09:00 u subotu, 25.09.2015.
- 11.4 Zahtjevi za ponovno otvaranje saslušanja prosvjeda mogu se podnijeti najkasnije 15 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja pravilo 66 RRS-a

## 12. BODOVANJE

- 12.2 Poredak se određuje prema realnom jedrenom vremenu. Poredak u grupama će se izdvojiti iz ukupnih rezultata.
- 12.3 Primjenit će se sustav niskih bodova prema Dodatku A. Predviđeno je samo jedno navigacijsko jedrenje

## 13. PROPISI SIGURNOSTI

- 13.1 Jedrilica koja odustane iz bilo kojeg razloga, mora čim prije izvjestiti Regatni odbor o odustajanju. Neudovoljavanje ovoj uputi kaznit će se diskvalifikacijom bez mogućnosti odbacivanja (DNE) i bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1 RRS-a.
- 13.2 **ODMAH** nakon završavanja jedrilica mora predati RO-u uredno ispunjenu "Izjavu o korektnom jedrenju". Neudovoljavanje ovoj uputi kaznit će se diskvalifikacijom bez mogućnosti odbacivanja (DNE) i bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1 RRS-a. Unošenje pogrešnih podataka kaznit će se prema pravilu 69.1 (b)(2).
- 13.3 Svako korištenje motora u svrhu poriva radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći razloge toga postupka.
- 13.4 Na zahtjev RO-a svaka jedrilica **MORA dati svoj trenutni položaj, kurs i trenutnu brzinu**. Neudovoljavanje ovoj uputi kaznit će se diskvalifikacijom bez mogućnosti odbacivanja (DNE) i bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo 63.1 RRS-a.
- 13.5 Jedrilica mora najaviti obilazak Hridi Galijola putem VHF kanala 74 ili mobitela odnosno najaviti svoj dolazak na liniju cilja na isti način. U slučaju nemogućnosti javljanja prije navedenim načinima jedrilica je obavezna osvijetliti svoj broj na jedru ili na neki drugi način se indentificirati prilikom prolaska pokraj broda RO-a ili prilikom prolaska linije cilja. Nepoštivanje ove upute može se kazniti prema Pravilima 2. i 69.

## 14. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 14.1 Regatni odbor može dopustiti moguće promjene članova posade temeljem pismenog zahtjeva kormilara podnesenog najkasnije 1 sat prije predviđenog vremena za start prvog jedrenja dana. Iskrani član posade jedne jadrilice ne može se više ukrcati na drugu jadrilicu.
- 14.2 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez odobrenja Regatnog odbora. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti regatnom odboru u prvoj mogućoj prigodi.
- 15. OPREMA I PROVJERA IZMJERA**  
Jadrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Regatni odbor ili Odbor za prosvjede može pozvati na pregled jadrilicu na moru ili odmah po dolasku u luku Opatija.
- 16. SLUŽBENI BRODOVI**  
Službeni brodovi isticat će narančastu zastavu. Propust isticanja zastave nekog službenog broda regate neće biti temelj za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a) RRS-a
- 17. RADIO VEZA**  
17.1 Radio veza s regatnim odborom tijekom regate bit će na VHF kanalu 74 ili putem mobitela. Regatni odbor može na VHF kanalu 74 potvrditi sve signale natecanja. Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a) RRS-a.  
17.2 Jadrilica ne smije dok se natječe odašiljati niti primati obavijesti, osim komunikacije prema zahtjevu RO-a, koje nisu dostupne svim jadrilicama.
- 19. NAGRADE**  
Nagrade će osvojiti:  
- Prve tri jadrilice u ukupnom poretku  
- Prve tri jadrilice u svakoj grupi  
Organizator može dodijeliti dodatne nagrade.
- 20. MEDIJSKA PRAVA**  
Natjecatelji, vlasnici jadrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i jadrilica prije, za vrijeme i poslije regate u medijima, uključujući reklame, marketinške poruke, press materijale za bilo koje druge promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.
- 21. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI**  
Svi natjecatelji sudjeluju u regati na svoj rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja druga stranka uključena u organizaciju regate ne preuzimaju nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu, tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom prijave svaki vlasnik jadrilice ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost jadrilice.

## **DIO II – KURS JEDRENJA**

### **2.1. PODRUČJE JEDRENJA**

Područje jedrenja biti će Riječki i Kvarnerski zaljev.

### **2.2. KURS**

Kurs jedrenja (skica u prilogu) biti će: Start (Opatija) – Oznaka 1 (ispred Slatine - ostaviti lijevo) – Galijola (ostaviti lijevo) – Cilj (Opatija). U slučaju loših vremenskih uvjeta regatni odbor odredit će drugi kurs koji će se objaviti u izmjenama Uputa za jedrenje.

### **2.3. OZNAKE**

Oznaka 1, Oznaka starta i Oznaka cilja bit će narančaste plutača.

### **2.4. LINIJA STARTA**

Linija starta bit će između oznake starta s lijeve strane i koplja s istaknutom narančastom zastavom na glavi mula luke Opatija s desne strane (u blizini svetionika).

### **2.5. LINIJA CILJA**

Linija cilja bit će između oznake cilja s desne strane i koplja s istaknutom plavom zastavom na glavi mula luke Opatija s lijeve strane (u blizini svetionika).

### **2.6. VREMENSKO OGRANIČENJE**

Vremensko ograničenje je do 18.00 sati 25.09.2010. bez obzira na vrijeme starta.