



H J S

## **JEDRILIČARSKI KLUB "OPATIJA"**

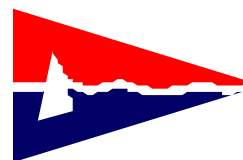
*XVIII Međunarodna jedriličarska regata*

*XVIII International Sailing Regatta*

**KUP KARNEVALA 2012.**

**CARNIVAL CUP 2012.**

**OPTIMIST 1.6**



**JEDRILIČARSKI KLUB  
OPATIJA**

# **UPUTE ZA JEDRENJE**

### **POČASNI ODBOR**

Vidoje Vujić  
Ivo Dujmić  
Jasna Blažević  
Darko Glažar  
Boris Tomulić  
Fernando Kirigin

### **ORGANIZACIJSKI ODBOR**

Ivica Šćurić, predsjednik  
Melita Šikić, tajnik  
Braslav Bartulović  
Heri Bezić  
Feručo Fonović  
Vilim Nakrst  
Radenko Rubeša  
Mario Šikić

### **LIJEČNIČKA SLUŽBA**

Hitna Pomoć Opatija

### **REGATNI ODBOR**

Dražen Zdelarec, IRO (CRO), predsjednik  
Ivica Šćurić NS  
Anton Banovac S  
Daniel Zdelarec  
Luciano Hlanuda  
Robi Matulja  
Dušan Golja

### **MEĐUNARODNI ŽIRI**

Josip Vehovec, IJ (CRO), predsjednik  
Gerhard Erich Michel, IJ (AUT),  
Stamatis Parchas, NJ (GRE),  
Donadono Fabio, IJ (ITA)  
Mario Šikić, NJ (CRO),

*Opatija, Hrvatska*  
*13. - 15. 04. 2012.*

## 1. Pravila

Regata će se jedriti prema "pravilima" kako je definirano u Regatnim pravilima 2009 - 2012 (RRS), Pravilima klase Optimist. U slučaju nesuglasja prevladava tekst na engleskom jeziku i ove Upute za jedrenje.

## 2. Prijave

Pravo sudjelovanja imaju sve jedrilice klase optimist s valjanom svjedodžbom premjeravanja i natjecatelji verificirani pri svojim nacionalnim savezima, članovi nacionalnih udruženja svoje klase. Jedrilice s pravom sudjelovanja mogu se prijaviti ispunjavajući obrazac prijave kod organizatora.

## 3. Priopćenja natjecateljima

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči ispred regatnog ureda sještenog u prostorijama JK OPATIJA Opatija. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

## 4. Izmjene u uputama za jedrenje

Bilo koja izmjena u uputama za jedrenje objavit će se 1 (jedan) sat prije nego se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objavit će se do 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

## 5. Signali na kopnu

5.1 Signali na kopnu isticat će se na regatnom brodu kad je na vezu u luci Opatija.

5.2 Kada je istaknuta zastava "Kodeks" MSK-a u "1 minutu" u Signalu natjecanja "Kodeks" zamijeniti s "ne manje od 30 minuta".

## 6. Signali na moru

6.1 Istaknuta zastava "L" MSK-a na liniji cilja znači: "Start sljedećeg jedrenja uslijedit će po završetku plova u tijeku"

## 7. Raspored jedrenja

7.1 Predviđeno je 7 (sedam) jedrenja odnosno 9 (devet) ukoliko se primjenjuje Uputa 7.3. Start 1. jedrenja predviđen je u 9:30 sati u petak, 13. 04. 2012. Start ostalih jedrenja objavit će se na regatnom brodu ili oglasnoj ploči.

7.2 Nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 15:00 sati u nedjelju, 15. 04. 2012.

7.3 Ukoliko se prijavi više od 120 jedrilica klase Optimist, one će se podijeliti u grupe kako slijedi: Jedrilice rangirane na Hrvatskoj rang-ljestvici klase Optimist sortirat će se prema njihovom poretku na zadnjoj rang-ljestvici. Nerangirane jedrilice dodat će se toj listi sortirane prema abecednom redu nacionalnih oznaka, a unutar pojedinih nacionalnih oznaka prema broju na jedru. Tako dobivenoj listi natjecatelja dodijelit će se grupe redoslijedom: 1, 2, 3, 4, 4, 3, 2, 1, itd. Svako jedrenje sastojat će se od dva plova, a svaki plov činit će dvije grupe. Svako jedrilici dodijelit će se vrpca u boji grupe koju mora isticati na vrhu pika tijekom cijele regate, kako slijedi:

Grupa	Vrpca
PLAVA	Plava vrpca
CRVENA	Crvena vrpca
ZELENA	Zelena vrpca
ŽUTA	Žuta vrpca

7.4 Jedrenja su raspoređena su kako slijedi:

Jedrenje	1. plov	2. plov
1. jedrenje	Plava - Crvena	Zelena - Žuta
2. jedrenje	Crvena - Žuta	Plava - Zelena
3. jedrenje	Plava - Žuta	Crvena - Zelena
4. jedrenje	Zelena - Žuta	Plava - Crvena
5. jedrenje	Plava - Zelena	Crvena - Žuta
6. jedrenje	Crvena - Zelena	Plava - Žuta
7. jedrenje	Plava - Crvena	Zelena - Žuta
8. jedrenje	Crvena - Žuta	Plava - Zelena
9. jedrenje	Plava - Žuta	Crvena - Zelena

## 8. Zastave klase

Zastave klase bit će bijela zastava sa oznakom klase, a ako se se primjenjuje Uputa 7.3 zastave klase bit će zastave u boji koje odgovaraju grupama u plovu.

## 9. Kurs

9.1 Prilog 1 na kraju ovih Uputa prikazuje kurs, redoslijed kojim se oznake obilaze i stranu s koje se oznake ostavljaju.

## 10. Oznake

Oznake 1, 2, 3S i 3P biti će narančaste plutače a oznaka C crveno-bijela plutača.

## 11. Start

11.1 Jedrenja će startati prema pravilu 26 RRS-a.

11.2 Linija starta bit će između jarbola s istaknutom narančastim zastavama na brodovima regatnog odbora.

11.3 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje starta.

11.4 Jedrilica koja ne starta u vremenu od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se s DNS.

## 12. Brodovi uz oznake

Brodovi uz oznake postaviti će se uz svaku oznaku izvan kursa. Samo kada je na svom položaju, svaki brod uz oznaku isticat će žutu zastavu. Propust broda uz oznaku da bude na svom položaju ili ističe svoju zastavu neće biti temelj za zahtjev za ispravak plasmata. Ovo mijenja pravilo 62.1(a) RRS-a.

## 13. Cilj

Linija cilja bit će između oznake C i koplja s istaknutom plavom zastavom na brodu regatnog odbora.

## 14. Vremensko ograničenje

Nema vremenskog ograničenja ulaska prve jedrilice u cilj. Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon završetka prve jedrilice svoje klase (ili plova ako se primjenjuje Uputa 7.3), bodovat će se s DNF.

## 15. Prosvjedi

15.1 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora ODMAH nakon završavanja doći do broda regatnog odbora na cilju s njegove desne strane obavješćujući ga o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje.

15.2 Prosvjedi se moraju napisati na obrascima dostupnim u regatnom uredu i dostaviti tamo unutar 1 sat nakon vremena završetka posljednje jedrilice zadnjeg jedrenja dana.

15.3 Ukoliko se neslužbeni rezultati objave nakon isteka vremenskog ograničenja prosvjeda, zahtjevi za ispravak plasmata ili saslušanje mogu se podnijeti najkasnije 30 minuta nakon objave neslužbenih rezultata. Ovo mijenja pravilo 62.2 RRS-a.

15.4 Priopćenja o prosvjedima objavit će se unutar 15 minuta nakon vremenskog ograničenja prosvjeda obavještavajući natjecatelje gdje i kada je saslušanje u kojem su oni stranke u saslušanju ili imenovani kao svjedoci.

15.5 Popis jedrilica koje su kažnjene prema Dodatku P na moru ili su diskvalificirane po odluci Međunarodnog odbora sudaca biti će objavljen na Oglasnoj ploči.

15.6 Zahtjevi za ponovno otvaranje saslušanja zadnjeg dana regate mogu se podnijeti:

(a) do isteka vremena za prosvjede, ako je stranka koja zahtijeva ponovno saslušanje obavještena o odluci prethodnog dana

(b) najkasnije 15 minuta nakon što je stranka obavještena o odluci istog dana.

Ovo mijenja pravilo 66 RRS-a

15.7 Kazne za neke prekršaje mogu biti i manje od diskvalifikacije a prema Dodatku 2 ovih uputa ako tako Međunarodni odbor sudaca odluči.

15.8 Međunarodni odbor sudaca biti će sastavljen prema Dodatku N RRS-a te će odluke biti konačne prema 70.5 RRS-a

## 16. Bodovanje

Primijenit će se Sustav niskih bodova prema Dodatku A RRS-a. Ako se primjenjuje Uputa 7.3 pravilo A4.2 RRS-a za klasu Optimist briše se i zamjenjuje s: "Jedrilice koje nisu startale, nisu završile, povukle se nakon završavanja ili su diskvalificirane bodovat će se bodovima za mjesto završavanja za jedan veće od broja jedrilica u odnosnom plovu.". Potrebno je dogotoviti 3 jedrenja za valjanost serije. Ukoliko se održi 4 i više jedrenja najslabiji rezultat se odbacuje.

## 17. Kazne

17.1 Primjenjuje se Dodatak P RRS-a.

## 18. Brodovi podrške

Primjenjuju se "Posebni propisi za brodice podrške" u Dodatku 1 ovih Uputa

## 19. Nagrade

Nagraditi će se :

- prva tri natjecatelja u ukupnom poredku

- prve tri natjecateljice u ukupnom poredku

- prva tri natjecatelja u muškoj konkurenciji i ženskoj konkurenciji do 12 godina starosti.

**20. Oslobađanje od odgovornosti**

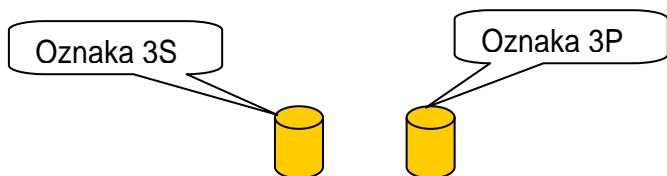
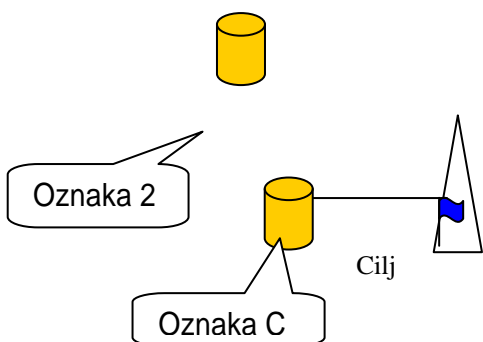
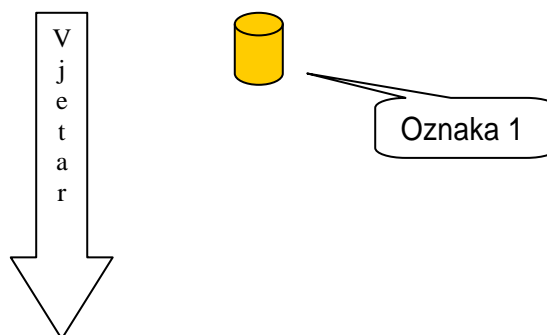
Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na ISAF-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost daske odnosno natjecatelja.

**21. Medijska prava**

Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i dasaka prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

## Prilog 1 – Kurs

Kurs: Start – 1 – 2 – 3s/3p – Cilj  
Oznake 1 i 2 ostaviti lijevo.  
Oznake 3s i 3p su vrata te treba proći između njih



# DODATAK 1

## POSEBNI PROPISI ZA BRODICE PODRŠKE

### 1. OPĆENITO

- 1.1 Bilo koji prekršaj ovih propisa može rezultirati prijavom Međunarodnom odboru sudaca uz zahtjev za otvaranjem saslušanja. Kao ishod saslušanja Međunarodni odbor sudaca može preporučiti Organizatoru da povuče akreditaciju kao I pravo da nazoči natjecanju stranci (treneru, vođi ekipe I ostalom osoblju podrške) u saslušanju bez mogućnosti zamjene drugom osobom. Podsjećamo na pravilo 69.2(a) koje se odnosi na "ostale uključene osobe".
- 1.2 Vođe ekipa, treneri I ostalo osoblje podrške se podsjeća da će umješane jedrilice biti diskvalificirane zbog primanja pomoći izvana prema Pravilu 41.
- 1.3 Organizator može promijeniti ove Propise u bilo koje vrijeme. Izmjene će biti objavljene na Oglasnoj ploči I dostavljene vođama ekipa / trenerima.
- 1.4 Organizator, prema vlastitom nahođenju, može brodicu podrške proglašiti neadekvatnom. Općenito, otvorene brodice dužine od 4 do 7.5 metara a koji nemaju ili imaju minimalno nadgrađe (kabina, natkabina, itd.) smatraju se adekvatnim.
- 1.5 Niti jedan dio ukrcanih predmeta ne smije viriti preko rubova (ispred pramca, iza krme ili preko bokova) brodice.
- 1.6 Brodice podrške se moraju registrirati u Uredu Regatnog odbora za vrijeme prijave jedrilice, navodeći ime odgovorne osobe i kontakt informacije
- 1.7 Kada nisu u upotrebi, brodice moraju biti vezane na mjestu koje odredi Organizator na način da ne ometaju normalan promet u lučici.
- 1.8 Brodice podrške neće upotrebljavati spust u nikakve svrhe uključujući vezivanje, ukrcavanje i iskrcavanje opreme izuzev operacija vezanim za jedrilice natjecatelja.

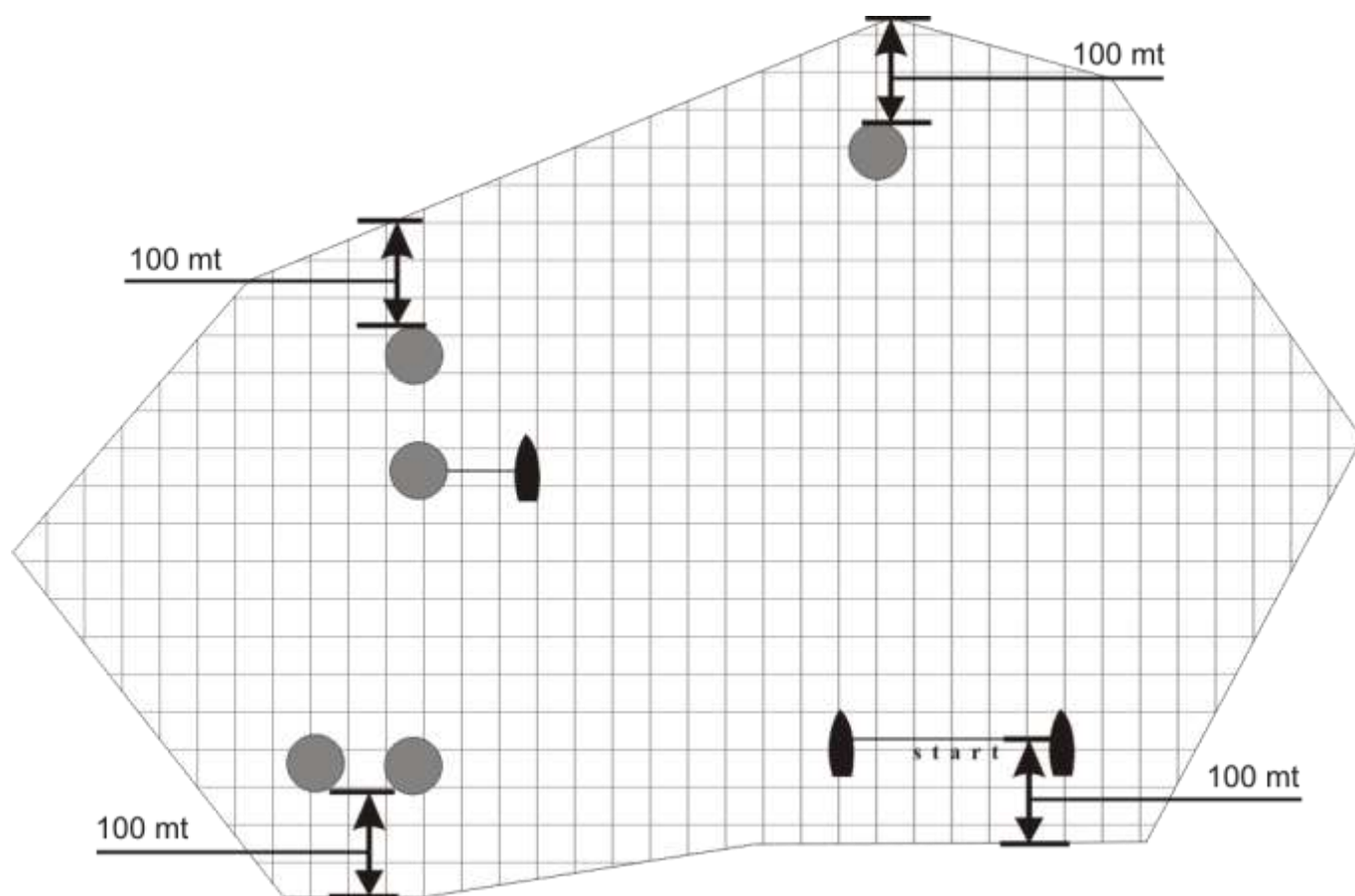
### 2. NATJECANJE

- 2.1 Osobe koje su prijavljene kao odgovorne osobe brodice podrške odgovorne su za kontrolu brodice cijelo vrijeme te su odgovorne i za nedolično ponašanje, opasne I nedozvoljene radnje koje utječu na korektnost natjecanja.
- 2.2 Brodice podrške ne smiju ostavljati bilo koji uređaj, komad opreme, bovu, marker ili slične stvari trajno u vodi. Privremeno korištenje plutajućih objekata je dozvoljena za mjerenje struje. Ovi objekti moraju biti uklonjeni čim je mjerenje obavljeno. U slučaju prekršaja ovog propisa, a kao dodatak bilo kojoj kazni, bilo koji predmet ostavljen u moru biti će uklonjen.
- 2.3 Osoblje podrške mora ostati izvan područja gdje se jedrilice natječu od vremena signala pripreme pa sve dok jedrilice ne završe ili se povuku ili regatni odbor signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Takva područja su definirana na sljedeći način: ne bliže od 100 metara od bilo koje jedrilice koje se natječu (osim od jedrilica u nevolji koji trebaju pomoć) ili oznaka, ili layline ili rhumbline, i unutar oznaka. Do signala starta brodice podrške moraju biti najmanje 100 metara niz vjetar (ispod) od linije starta i njezinih nastavaka. Vidjeti skicu u nastavku
- 2.4 Između plovova ili kada su sva natjecanja odgođena ili prekinuta brodice podrške mogu ući u područje natjecanja pružeci podršku svojim natjecateljima.
- 2.5 Brodice podrške mogu kružiti oko područja natjecanja vodeći računa da njihovo kretanje (valovi) imaju minimalni učinak na jedrilice koje se natječu.

### 3. SIGURNOST

- 3.1 Čamci podrške moraju posjedovati:
  - Akvatnu opremu za sidrenje za uvjete koji se očekuju u području natjecanja.
  - Tegleni konop (minimum 15m dugačak I debljine min 10mm).
  - Uređaj za zaustavljanje pogonskog motora sigurnosnom uzicom
  - Nož
- 3.2 Ne smije se prekoračiti maksimalna nosivost ili broj ukrcanih osoba
- 3.3 Podsjećamo da su sigurnosne uzice obavezne za cijelo vrijeme vožnje prema propisima RH.

## Zabranjena zona – područje natjecanja



## DODATAK 2

### STUPNJEVANI SISTEM KAZNI (izvor – IODA 2010)

Upute za jedrenje opisuju kazne za prekršaje pojedinih uputa ili pravila klase na način da kazna može biti manja od diskvalifikacije ako Međunarodni odbor sudaca donese takvu odluku. Očito je da Međunarodni odbor sudaca ima punu diskreciju pri donošenju odluke o kazni za prekršaj pravila i odluka može varirati od nikakve kazne do diskvalifikacije. Ipak, vrlo je važno osigurati ujednačenost pri donošenju odluka za pojedine prekršaje pravila. Zbog toga je potrebno slijediti ove naputke pri donošenju odluka o kaznama. Mogućnost odmjerenosti kazne manje od diskvalifikacije ne bi se smjela koristiti ako je Međunarodni odbor sudaca uvjeren da je prekršaj pravila napravljen namjerno. Kada je Međunarodni odbor sudaca siguran da prekršaj pravila nije namjerna odluka o kazni bi se trebala temeljiti na odgovorima na slijedeća pitanja:

1. Da li je prekršaj ozbiljno ugrozio korektnost natjecanja ili sigurnost natjecatelja ili organizatora regate?
2. Da li je jedrilica stekla prednost kršenjem pravila?
3. Da li je prekršaj pravila doveo sport ili organizatora na loš glas?
4. Da li je prekršaj prouzročio štetu ili ozljedu?
5. Da li je riječ o ponovljenom prekršaju?

“Stupnjevani sistem kazni” uključuje kazne predviđene za pojedine opisane prekršaje, međutim kazna mora biti veća od moguće prednosti koja je stečena kršenjem pravila. Broj bodova za svaku kaznu mora biti proračunat na osnovu maksimalnog broja natjecatelja nakon grupiranja dvije najveće grupe (kada se jedri u 4 ili više grupa).

#### **Manji (Tehnički) Prekršaji**

##### **Bez kazne**

- Dodatna identifikacija (oznake grupa u boji – plamenci i/ili naljepnice na jedrima) kada se primjenjuje a isti nisu na za to predviđenom mjestu

##### **Kazne približno jednake 5% od broja natjecatelja u floti .**

- Zbog pogreške u navigaciji jedrilica je ušla u područje starta kada to nije smjela (primjenjuje se samo kod podjele u grupe)
- Brodovi podrške prekršili su uputu za jedrenje (ograničenje područja plovidbe za vrijeme natjecanja)
- Prekršaj pravila o onečišćavanju mora (bacanje otpadaka u more)
- Prekršaj upute za jedrenje ili pismenog naputka organizatora za smještaj jedrilica na kopnu (kada su predviđena označene pozicije za smještaj jedrilica na kopnu)
- Nepodnošenje pismenog izvješća o nastaloj šteti na “čarter” jedrilici (kada jedrilice osigurava organizator)
- Nepodnošenje izvješća o prihvatanju kazne ili povlačenju iz jedrenja (kada se takova obveza propiše uputama za jedrenje)
- Neudovoljavanje odredbama sigurnosti ukoliko to nije prouzročilo opasnost

##### **Srednji prekršaji - kazne koje odgovaraju 10% od flote**

- Ispolac/veslo/kobilica/tegljeni konop nisu pričvršćeni (Pravilo klase 4.3)
- Svirak nije pričvršćen za pojas (Pravilo klase 4.2)
- Jarbol nije pričvršćen odnosno osiguran (Pravilo klase 3.5.2.11)
- Jedna vezica je popuštena za 5mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Dvije vezice su popuštene za 3mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Slučajno izgubljena vezica (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Plovidba kroz regatno polje za vrijeme jedrenja koje je u tijeku prije startanja ili nakon završavanja
- Ponovljeni manji prekršaj

##### **Teži prekršaji - kazne koje odgovaraju 30% flote**

- Nema ispolca, vesla ili konopa za tegalj u jedrilici (Pravilo klase 4.3)
- Nema svirka (CR 4.2)
- Nema opreme ili konopa za pričvršćenje jarbola za trup (Pravilo klase 3.5.2.11)
- Jedra izvan graničnih crta (CR 3.5.2.7)
- Dvije vezice su popuštene za 5mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (CR 6.6.3.4)
- Tri ili više vezica su popuštene za 3mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Rogljevi jedra 3mm iznad dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Ponovljeni srednji prekršaji

##### **Diskvalifikacija (kao po RP)**

- Namjerno sticanje prednosti kršenjem pravila područja čekanja (kada se jedri u grupama)
- Korištenje nepremjerene opreme
- Korištenje nedozvoljene opreme
- Ponovljen teži prekršaj
- Dodatna identifikacija (oznake grupa u boji – plamenci i/ili naljepnice na jedrima) namjerno nije istaknuta
- Nije podnesen zahtjev za promjenu opreme
- Nepridržavanje upute za jedrenje koja propisuje kontrolu opreme na moru (kontrola po ulasku u cilj)



H J S

## **JEDRILIČARSKI KLUB "OPATIJA"**

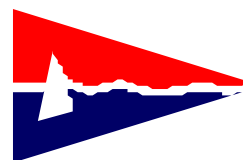
*XVIII Međunarodna jedriličarska regata*

*XVIII International Sailing Regatta*

**KUP KARNEVALA 2012.**

**CARNIVAL CUP 2012.**

**OPTIMIST 1.6**



**JEDRILIČARSKI KLUB  
OPATIJA**

# **SAILING INSTRUCTIONS**

### **HONOUR COMMITTEE**

*Vidoje Vujić  
Ivo Dujmić  
Jasna Blažević  
Darko Glažar  
Boris Tomulić  
Fernando Kirigin*

### **ORGANIZING COMMITTEE**

*Ivica Šćurić, Chairman  
Melita Šikić, Secretary  
Braslav Bartulović  
Heri Bezić  
Feručo Fonović  
Vilim Nakrst  
Radenko Rubeša  
Mario Šikić*

### **RACE COMMITTEE**

*Dražen Zdelarec, IRO (CRO), Chairman  
Ivica Šćurić NJ  
Anton Banovac J  
Daniel Zdelarec  
Luciano Hlanuda  
Robi Matulja  
Dušan Golja*

### **INTERNATIONAL JURY**

*Josip Vehovec, IJ (CRO), Chairman  
Gerhard Erich Michel, IJ (AUT),  
Stamatis Parchas, NJ (GRE),  
Donadano Fabio, IJ (ITA),  
Mario Šikić, NJ (CRO),*

### **MEDICAL SERVICE**

*Hitna Pomoć Opatija*

*Opatija, Croatia  
13. - 15. 04. 2012.*



**1. Rules**

The regatta will be governed by the 'rules' as defined The Racing Rules of Sailing and current Optimist Class Rules. If there is a conflict between languages the English text and these Sailing Instructions will prevail.

**2. Entries**

All optimist class boat with valid measurement certificate is eligible to compete. Eligible competitors shall be verified members of their National Authorities and their National Class Associations if exists. Eligible boats shall be entered by completing registration with the organizing authority and shall possess valid measurement certificate.

**3. Notices to Competitors**

Notices to competitors will be posted on the official notice board located in front of the Sailing Club OPATIJA Opatija. Omission to follow notices on notice board is sole competitor's responsibility.

**4. Changes in Sailing Instructions**

Any change in the sailing instructions will be posted one hour before it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted by 20.00 hours on the day before it will take effect.

**5. Signals Made Ashore**

- 5.1 Signals made ashore will be displayed on the RC boat when ist on the moorings in the harbor Opatija.
- 5.2 When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in race signal AP.

**6. Signals Made Afloat**

- 6.1 Flag "L" at the finishing line means: "The next race start will be given after finish of the race in course".

**7. Schedule of races**

- 7.1 Seven race are scheduled or nine races if SI 7.3 applied. Start of the first race is scheduled at 9:30 hours on Friday, April, 13<sup>th</sup>. Following races times will be announced by race committee boat or by the notice board.
- 7.2 No warning signal will be made after 15:00 hours on Sunday, April, 15<sup>th</sup>.
- 7.3 If more than 120 boats of Optimist class enter the regatta, they will be divided in groups as follows: Boats ranked on the Croatian Optimist ranking list will be sorted according to the latest ranking list. Non-ranked boats will be added and sorted according the alphabetical order of national letters, and within national letter by the sail numbers. Groups will be given to the boats on complete sorted list as follows: 1, 2, 3, 4, 4, 3, 2, 1, etc. Each race will consist of two heats; each heat will consist of two groups. Each boat will be given ribbon in the color which she must display during the regatta for groups as follows:

Group	Ribbon
BLUE	Blue ribbon
RED	Red ribbon
GREEN	Green ribbon
YELLOW	Yellow ribbon

**7.4 Races are scheduled as follows:**

Race	Heat 1	Heat 2
Race 1	Blue - Red	Green - Yellow
Race 2	Red - Yellow	Blue - Green
Race 3	Blue - Yellow	Red - Green
Race 4	Green - Yellow	Blue - Red
Race 5	Blue - Green	Red - Yellow
Race 6	Red - Green	Blue - Yellow
Race 7	Blue - Red	Green - Yellow
Race 8	Red - Yellow	Blue - Green
Race 9	Blue - Yellow	Red - Green

**8. Class flag**

*Class flag will be white flag with class insignia, but if SI 7.3 applies, class flags will be colored flags corresponding to the groups in heat.*

**9. The Course**

9.1 *The attached 1 diagram shows the course, the order in which each mark are to be rounded or passed, and the side on which each mark is to be left.*

**10. Marks**

*Marks 1, 2, 3s & 3p will be orange buoys. Mark C will be red-white buoy*

**11. The Start**

11.1 *Races will be started by using RRS 26.*

11.2 *The starting line will be between masts a displaying an orange flag on the RC boats*

11.3 *Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area.*

11.4 *A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS.*

**12. Mark Boats**

*Mark boats will be stationed beyond each mark. When on station only, each mark boat will display a yellow flag. Failure of a mark boat to be on station or display her flag will not be grounds for seeking redress. This changes rule 62.1(a).*

**13. The finish**

*The finishing line will be between mark C and a staff displaying a blue flag on a RC boat.*

**14. Time Limit**

*There is no time limit for first boat. Boat failing to finish within 20 minutes after the first boat of her class or heat if SI 7.3 applies finishes will be scored DNF.*

**15. Protests**

15.1 *In addition to the RRS 61.1(a) a boat that protests shall approach IMMEDIATELY after finish the race committee boat on finish by its right side and inform race committee about her protest and against whom the protest will be lodged.*

15.2 *Protests shall be written on forms available at the race office and delivered there within one hour after finish of the last boat in the last race of the day.*

15.3 *If the unofficial results are posted after protest time limit expires, requests for redress and hearings concerning results may be lodged 30 minutes after time the unofficial results are posted. This changes rule 62.2.*

15.4 *Protest notices will be posted within 15 minutes of the protest time limit to inform competitors where and when there is a hearing in which they are parties to protest or named as witnesses.*

15.5 *A list of boats that have been penalized under Appendix P on the water or have been disqualified by the Jury will be posted on the Official Notice Board.*

15.6 *On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered*

(a) *Within the protest time limit if the party requesting reopening was informed of the decision on the previous day*

(b) *no later than 15 minutes after the party requesting reopening was informed of the decision on that day.*

*This changes rule 66.*

15.7 *Some break of Rules will be penalizing as per Appendix 2 SI if Jury decide that.*

15.8 *International Jury will be composed in accordance of Appendix N and decision is final per 70.5 RRS.*

**16. Scoring**

*The Low point scoring system of Appendix A will apply. If SI 7.3 applies RRS A4.2 is deleted and changed to: "A boat that did not start, did not finish, retired after finishing or was disqualified shall be scored points for the finishing place one more than the total number of boats entered in the respective heat". Three races has to be completed to constitute a series. Each boat's worst score will be excluded if more than 3 races are completed.*

**17. Penalty System**

17.1 *Appendix P will apply*

**18. Support Boats**

Appendix 1 SI "Special coach boat regulations" will apply.

**19. Prizes**

- Prizes will be assigned to the
- First three competitors overall
  - First three girl competitors
  - First three boys under 12.
  - First three girls under 12

**20. Disclaimer of Liability**

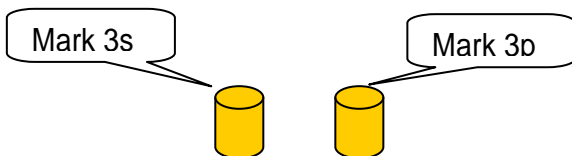
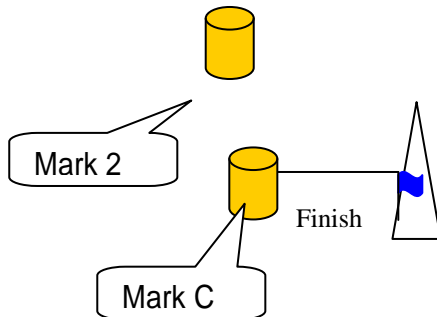
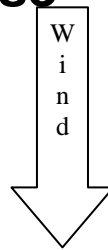
Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

**21. Media Rights**

All competitors, owners of boards and his guests give Organizers all rights for photos, videos of persons and boats before, during and after regatta in media inclusive publicity & press materials for all Organizers activity.

## Attachment 1 – The course

Course: Start – 1 – 2 – 3p/3s - Finish  
Left marks 1 & 2 to port.  
Marks 3s & 3p will be a gate.



# APPENDIX 1

## **SPECIAL COACH BOAT REGULATIONS**

### **4. GENERAL**

- 4.1 An alleged breach of any of these regulations may be referred to the jury for a hearing. As a result of the hearing, the jury may instruct the organizing authority to withdraw accreditation and access rights to the regatta venue and the course areas from the offending party without the option of replacement during the regatta. Note also racing rule 69.2(a) as it relates to 'other person involved'.
- 4.2 Team leaders, coaches and other support personnel are reminded that a competing boat will be disqualified for receiving help in breach of racing rule 41, Outside Help.
- 4.3 The organizing authority may change these regulations at any time. Changes will be posted on the official notice board and circulated to the team leaders.
- 4.4 The organizing authority may, at its discretion, refuse coach boats not deemed to be suitable. Generally, open boats with more than 4 metres and less than 7.5 metres in length and having minimum or no superstructure (cabin, coach house, bridge, etc.) are considered suitable.
- 4.5 No item carried on board a support boat shall protrude over the stern, bow or sides of the boat.
- 4.6 Coach boats shall be registered at Race Office during registration time
- 4.7 When not in use, coach boats shall be berthed in their allocated places.
- 4.8 Coach boats shall not use the dinghy launching ramps for any purpose, including mooring, and loading and unloading of equipment, except launching and retrieval of the boat

### **5. COMPETITION**

- 5.1 The registered driver(s) of a support boat will be responsible for the control of the boat at all times and will be held responsible for any inappropriate behaviour, dangerous actions or improper practices affecting the fairness of competition.
- 5.2 Coach boats shall not leave any device, piece of equipment, buoy, marker or similar item permanently in the water. Temporary use of floating objects is allowed for current measurement. These objects shall be removed as soon as the measurement has been taken. In case this regulation is broken, and in addition to any penalty, any item left in the water may be removed.
- 5.3 Support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first fleet to start until all boats have finished or retired or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment. Such areas are defined as follows: not closer than 100 metres to any boat racing (except a boat in distress requiring assistance) or to a mark, layline or rhumbline, and inside the course trapezoid. Until the starting signal coach boats shall be at least 100 metres downwind (below) of the starting line or its extensions. See diagrams below.
- 5.4 Between sequences of races or when all racing for that course area has been postponed or abandoned, coach boats may enter the racing area to service their athletes.

5.5 Coach boats should proceed around the race area in a way to minimise the effect of their wake will have on boats racing.

## 6. SAFETY

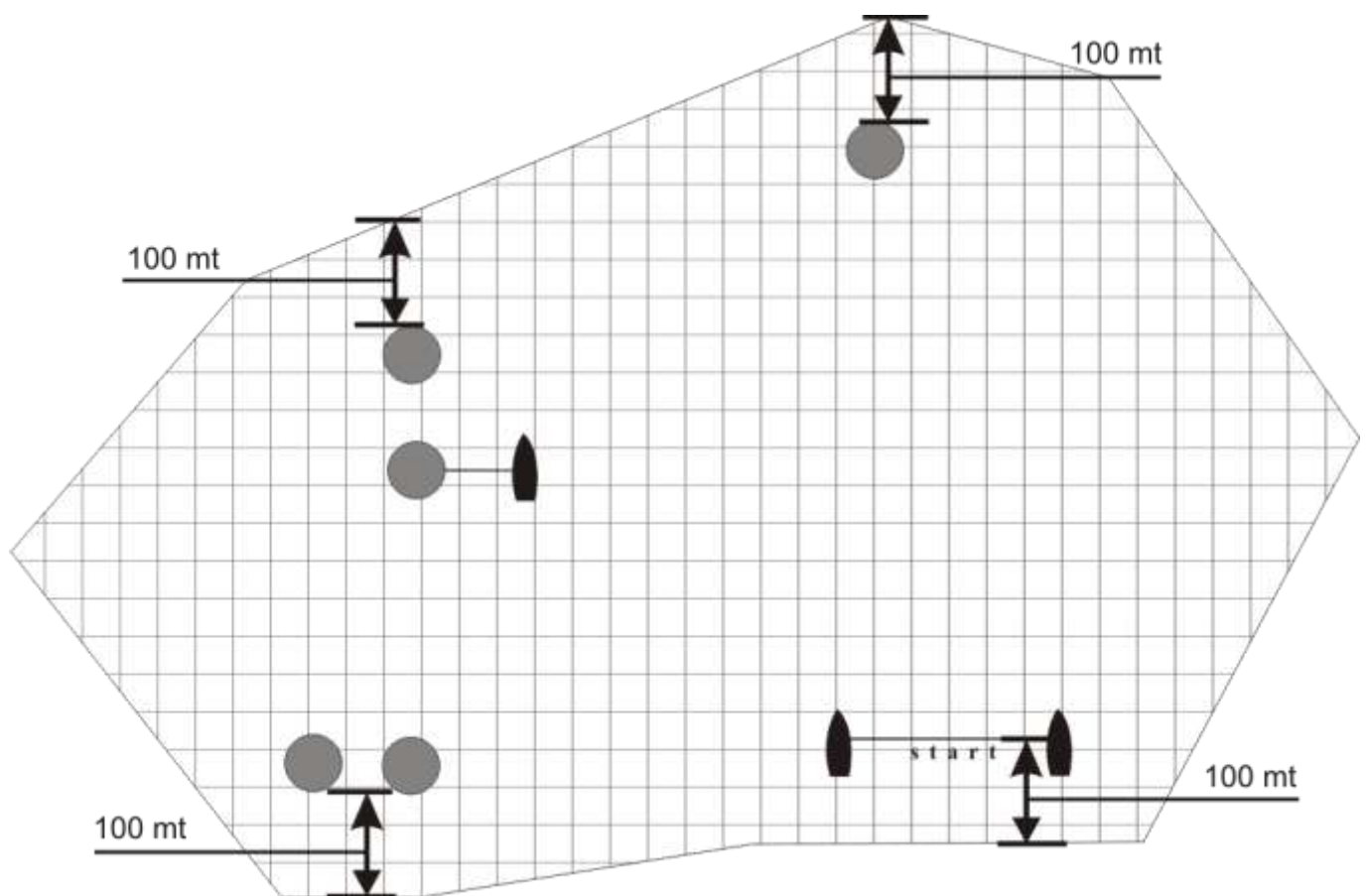
6.1 Coach boats shall carry on board:

- Adequate anchor and tackle for conditions and depth.
- Tow rope (minimum 15m long and 10mm thick).
- Engine stop operational and deployable by Kill cord
- Knife

6.2 Never exceed maximum plated/certified passenger limits

6.3 It is strongly recommended that the Kill Cord shall be worn at all times while motoring.

### Prohibited area for trapezoid course



# Appendix 2

## THE GRADED PENALTY SYSTEM

The Sailing Instructions provide for penalties for breaches of some specified sailing instructions or class rules to be less than disqualification if the Jury so decides. Obviously, the Jury has full discretion over penalties for breaches of any rule and the decision may range from no penalty to disqualification. However, it is important that there is consistency in exercising this discretion. For this reason, the following guidelines should be observed in assessing penalties. The option to impose a penalty less than DSQ shall not be used when the Jury is satisfied that the breach was deliberate. When the jury is satisfied that the breach was not deliberate its decision on the penalty should be based on the answers to the following questions:

1. Did the breach seriously compromise the fairness of the competition or the safety of competitors or race organizers?
2. Did the boat gain a competitive advantage through her breach?
3. Could the breach bring the sport or the organization into disrepute?
4. Did the breach result in damage or injury?
5. Was the breach repeated?

The following "Graded Penalty System" includes the penalties suggested for the listed breaches; however, any penalties shall exceed any gain from the breach. Number of points for each penalty shall be calculated based on the maximum number of competitors after grouping the two largest divisions.

### **Minor (Technical) Penalties No penalty for the first offence**

- Additional identification (division colored ribbons and/or sail stickers) if applied but failed to stay in place

### **Penalty approximately equal to 5% of fleet.**

- Avoiding starting area if entered due to a navigational error
- Failure to comply with sailing instructions for support boats
- Failure to comply with sailing instructions for trash disposal
- Failure to comply with sailing instructions for boat's assigned places
- Failure to report damage to Charter boat
- Failure to comply with requirement to report penalty taken or retirement
- Failure to comply with safety regulations if no danger was involved

### **Intermediate Penalties Penalty equivalent to 10% of fleet**

- Bailer/paddle/centreboard/painter not attached to boat (Class Rule 4.3)
- Whistle not attached to lifejacket (CR 4.2)
- Mast not tied in (CR 3.5.2.11)
- One sail tie 5mm over the permitted 10mm maximum (CR 6.6.3.4)
- Two sail ties 3mm over the permitted 10mm maximum (CR 6.6.3.4)
- Accidental loss of sail tie (CR 6.6.3.4)
- Sailing across a race in progress before starting or after finishing
- Repeated minor penalty breach

### **Major Penalties Penalty equivalent to 30% of fleet**

- No bailer, paddle or painter in boat (CR 4.3)
- No whistle (CR 4.2)
- No fitting or lanyard to attach mast to hull (CR 3.5.2.11)
- Sail outside limits of bands (CR 3.5.2.7)
- Two ties 5mm over the permitted 10mm maximum (CR 6.6.3.4)
- Three or more ties 3mm over the permitted 10mm maximum (CR 6.6.3.4)
- Throat tack or clew 3mm over the permitted 10mm maximum (CR 6.6.3.4)
- Repeated intermediate penalty breach

### **Disqualification (as per RRS)**

- Avoiding starting area: if entered deliberately to gain an advantage
- Use of unscrutineered equipment
- Use of unapproved fittings
- Repeated major penalty breach
- Additional identification (division colored ribbons and/or sail stickers) deliberately not applied
- Failure to make request for replacement of equipment
- Failure to comply with sailing instruction for the on-the-water inspection